

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

Code file	Title	Source
L1-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen 1, no. 7
L2-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen, 1, no. 11
L3-1951	ANWB Hoe zit dat?	Bromfietskampioen, 1, no. 4
L4-1953	Bromfietsen horen op rijwielpad	Utrechtsch Nieuwsblad (Het Utrechts Archief)
L5-1955	Van de lezer door de lezers: De bromfietser heeft 't gedaan	Bromfietskampioen 5, no. 9
L6-1956	Fietspaden zijn veel te smal	Utrechtsch Nieuwsblad (Het Utrechts Archief)
L7-1960	Licht en schaduw: Lawaai van brommers behoort binnen de perker te blijven	Zutphens Dagblad (Delpher)
L8-1960	Jongelui stichten onrust	Twentsch Dagblad Tubantia (Delpher)
L9-1960	Amsterdams Dagboek	Het Parool (Delpher)
L10-1960	Lawaaibestrijding maakt trage voorderingen. Toch binnen een jaar strengere bepalingen tegen geluidhinder?	De Tijd De Maasbode (Delpher)
L11-1964	Bromfiets, bron van ergernis	Het Vrije Volk (Delpher)
L12-1970	Auto is erger	Het Parool
L13-1970	De Wet Helpt de Politie Niet	Het Parool (Delpher)
L14-1970	Iets over AOW een WW, Bromfietsen, Hengelsportartikelen En Een Duiventil	Het Rotterdamsch Parool (Delpher)
L15-1971	Valhelm	De Telegraaf (Delpher)
L16-1971	Geen Helmen	Leeuwarder Courant (Delpher)
L17-1971	Helmet-Affaire	Trouw (Delpher)
L18-1971	Voorlopig Geen Helmen	Leeuwarder Courant (Delpher)
L19-1972	Brommers	De Telegraaf
L20-1972	Tubantia	Tubantia (Delpher)
L21-1973	Wetgever Ka Niet Alles Regelen	Nieuwsblad van Het Noorden (Delpher)
L22-1974	Tubantia	Tubantia (Delpher)
L23-1974	Dictatuur	Trouw (Delpher)
L24-1974	Wetsdwang	Het Parool (Delpher)
L25-1975	Heet Voor Valhelm	De Volkskrant (Delpher)
L26-1975	Vrijheid	De Volkskrant (Delpher)
L1-2010	Bromfiets	PZC

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L2-2010	Fietsen, niet brommen	Tubantia
L3-2010	Het is nog erger met brommers op fietspad	NRC
L4-2010	Inbeslaggenomen scooters ga je niet vernietigen	RD
L5-2010	Overlast Stadshagen	De Stentor
L6-2010	Overlast	De Gelderlander
L7-2010	Scooter pas vanaf 21	De Trouw
L8-2010	Scooteroverlast	De Trouw
L9-2010	Uitkijken voor scholieren	Haarlems Dagblad
L10-2011	Rollerbank	Eindhovens Dagblad
L11-2012	Elektrische scooter	PZC
L12-2012	Scooter	BN de Stem
L13-2013	Bromfietsexamen	Brabants Dagblad
L14-2013	Nu nog schoon brommen	NRC
L15-2013	En weer is snorscooter de boosdoener	AD De Dordtenaar
L16-2013	Ik word geterroriseerd door scooterrijders	AD De Dordtenaar
L17-2014	Beter meer scooters en minder auto's	AD Utrechts Nieuwsblad
L18-2014	Dertig kilometer in de stad	Het Parool
L19-2014	Elektrische fiets kan prima alternatief zijn	AD Amersfoortse Courant
L20-2014	Fietsen	De Stentor
L21-2014	Flaneren kun je vergeten	Het Parool
L22-2014	Gevaar op de weg	Het Parool
L23-2014	Levensgevaar op de Cityracebaan	Brabants Dagblad
L24-2014	Overlast van bellende fietsers en scooters	Brabants Dagblad
L25-2014	Scooters van het fietspad	Het Parool
L26-2014	Scooters	De Volkskrant
L27-2014	Scooters	De Volkskrant
L28-2014	Scooterverbod	Brabants Dagblad
L29-2015	Auto's rijden altijd veel harder	AD Utrechts Nieuwsblad
L30-2015	Betaald parkeren	Het Parool
L31-2015	Elitaire subsidie	Het Parool
L32-2015	Even een gedachtenoefening	De Volkskrant

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L33-2015	Het is wachten op de eerste dode	Rotterdamse Dagblad
L34-2015	No title	NRC
L35-2015	Ruim baan maken	Het Parool
L36-2015	Scooter	Het Parool
L37-2015	De snorfiets	De Trouw
L38-2015	Verkeershervorming	NRC
L39-2015	Waarom worden bromfietsen ontzien	Utrechts Dagblad
L40-2016	Eigen straatje	Het Parool
L41-2016	Gifbak	Het Parool
L42-2016	Helmplicht	Het Parool
L43-2016	Transferium	Het Parool
L44-2016	Tweetakt is echt vuil	Het Parool
L45-2017	Dikke scheet	Het Parool
L46-2017	Fietsers	De Telegraaf
L47-2017	Fietspad	AD Rotterdams Dagblad
L48-2017	Geluidoverlast	BN de Stem
L49-2017	Handhaving	De Telegraaf
L50-2017	Handhaving	De Telegraaf
L51-2017	Knetterend	Het Parool
L52-2017	Laat die ouderen met rust	AD Rotterdams Dagblad
L53-2017	Onbegrijpelijke partij	Het Parool
L54-2017	Ouderwets gezellig	Het Parool
L55-2017	Scooters op fietspad	NRC
L56-2017	Scooters	De Telegraaf
L57-2017	Snelle jongen	Het Parool
L58-2017	Mijn scootertje	Het Parool
L59-2017	Totaalverbod	Het Parool
L60-2017	Snorfiets	AD Rotterdams Dagblad
L61-2017	Snorfiets II	AD Rotterdams Dagblad
L62-2017	Veiliger op het fietspad	AD Rivierenland
L63-2017	Snoeihard	Het Parool

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L64-2017	Snorscooters	Het Parool
L65-2017	Voetvolk	De Telegraaf
L66-2017	Woede tegen scooters	Het Parool
L67-2018	Aangeschoten	De Telegraaf
L68-2018	Bromfiets voor invalide	Het Parool
L69-2018	Duurzaam	De Telegraaf
L70-2018	Fietspad helemaal vrij	Het Parool
L71-2018	Goudmijn	De Telegraaf
L72-2018	Helmplicht	Brabants Dagblad
L73-2018	Helmplicht	De Telegraaf
L74-2018	Kind op de snorscooter	Het Parool
L75-2018	Nog meer snorfietsen	Het Parool
L76-2018	Scooter	Het Parool
L77-2018	Scooterrijders	De Volkskrant
L78-2018	Scooters apart	Het Parool
L79-2018	Snorfiets op straat	Het Parool
L80-2018	Snorfiets	De Gelderlander
L81-2018	Snorfiets	Het Parool
L82-2019	Amsterdam is niet fijn fietsen	NRC
L83-2019	Fietspad af helm op	NRC
L84-2019	Geel kenteken	Het Parool
L85-2019	Gemekker	De Telegraaf
L86-2019	Helm	De Telegraaf
L87-2019	Het probleem wordt bij de automobilist neergelegd	AD Utrechts Nieuwsblad
L88-2019	Met 25 km per u op de weg	Het Parool
L89-2019	Nepdelers	Het Parool
L90-2019	Papieren tijger	Het Parool
L91-2019	Schoner fietspad	Het Parool
L92-2019	Scooters van fietspad	Het Parool
L93-2019	Scooterverbod	Het Parool
L94-2019	Bijvangst van het verbod	NRC

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L95-2019	Zo straf je iedereen	NRC
L96-2019	Opgelucht ademhalen	De Volkskrant
L97-2019	Met wind in de haren	De Volkskrant
L98-2019	Borden lezen is een kunst	De Volkskrant
L99-2019	Helm op	De Volkskrant
L100-2019	Koningen van de weg	Het Parool
L101-2019	Slimme handhaving	Het Parool
L102-2019	Afdanken en slopen	Het Parool
L103-2019	Snorfiets	Het Parool
L104-2019	Terreur scooters	Tubantia
L105-2019	Thug rule	Het Parool
L106-2019	Toetertjes gebruiken	Het Parool
L107-2019	Verkeersdoden	De Telegraaf
L108-2019	We blijven niet inleveren	De Volkskrant
L109-2019	Wurggreep van e-step	Het Parool
L110-2019	Scooters	Het Parool
L111-2020	Autoluwe stad	BN de Stem
L112-2020	De gewone fietser delft het onderspit tussen racemonsters	NRC
L113-2020	Druk	De Telegraaf
L114-2020	Fietspaden	PZC
L115-2020	Gedrag op de weg	Haarlems Dagblad
L116-2020	Geen controle op fietspad	De Telegraaf
L117-2020	Geen regels	Het Parool
L118-2020	Handhaving scooters	Het Parool
L119-2020	Helm verplichten voor e-bikes	Haarlems Dagblad
L120-2020	Helmloos op e-bike	De Telegraaf
L121-2020	Helmplicht e-bike werkt averecht	De Telegraaf
L122-2020	Hersenletsel	De Telegraaf
L123-2020	Het probleem zit hem juist in de scheuren	Brabants Dagblad
L124-2020	Mijn bromfiets mocht niet knetteren	Eindhovens Dagblad
L125-2020	Moeder met kind aangereden	De Limburgse Dagblad

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L126-2020	Scooter op de weg	Het Parool
L127-2020	Scooter op fietspad	Het Parool
L128-2020	Scootergeluid	Het Parool
L129-2020	Scooterplaag	De Telegraaf
L130-2020	Scooters en snorscooters rijden op de autoweg	Noordhollands Dagblad
L131-2020	Scooters	De Volkskrant
L132-2020	Scooters	De Volkskrant
L133-2020	Scooters	De Telegraaf
L134-2020	Snelheid	De Telegraaf
L135-2020	Snorscooters	Het Parool
L136-2020	Stil	De Telegraaf
L137-2020	Stoplicht	BN de Stem
L138-2020	Verban de scooter	Het Parool
L139-2021	Deelscooter en -fiets zijn geen probleem	Eindhovens Dagblad
L140-2021	Gek van motorherrie	De Telegraaf
L141-2021	Groene vervuiling	Brabants Dagblad
L142-2021	Handhaaf de fietspadregels	Het Parool
L143-2021	Maximumsnelheid	Het Parool
L144-2021	Opgeruimd staat netjes	Tubantia
L145-2021	Pak liever de fiets	Rotterdams Dagblad
L146-2021	Schrik	De Telegraaf
L147-2021	Scooters	De Telegraaf
L148-2021	Maximumsnelheid	AD
L149-2021	Maximumsnelheid II	AD
L150-2021	Helmplicht I	AD
L151-2021	Helmplicht II	AD
L152-2021	Verkeersintimidatie	NRC
L153-2021	Grote vervuiler	NRC
L154-2021	Vervangen	NRC
L155-2021	Step bekeuren en scooter mag alles	Haarlems Dagblad
L156-2021	Voorrang	Het Parool

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L157-2021	Weer een bezorgdienst op de al overvolle wegen	AD
L158-2021	Zorg voor voetgangers	NRC
L159-2022	Go Scooters	BN de Stem
L160-2022	Achtergelaten deelscooters	Dagblad van het Noorden
L161-2022	Bende op de Coolsingel	Rotterdams Dagblad
L162-2022	Delen van scooter en auto brengt chaos	Eindhovens Dagblad
L163-2022	Die helmplicht kan twee vliegen in een klap slaan	AD Rivierenland
L164-2022	Een totaalverbod op deze scooters is het beste	AD
L165-2022	Elektrische voertuigen te stil	De Telegraaf
L166-2022	Fietspad	AD
L167-2022	Fietspaden	De Telegraaf
L168-2022	Fout geparkeerde leenscooters en fietsen	Eindhovens Dagblad
L169-2022	Handhaven op fietsers	De Telegraaf
L170-2022	Handhaven	De Telegraaf
L171-2022	Hard hoofd in aanpak scooteroverlast	AD Haagsche Courant
L172-2022	Last van scooters met verkeerde uitlaten	Eindhovens Dagblad
L173-2022	Lekker allemaal op de fiets, is ook veel gezonder	AD
L174-2022	Maximumsnelheid	Het Parool
L175-2022	Rijgedrag fietsers	NRC
L176-2022	Veel fietspaden te smal	De Telegraaf
L177-2022	Veel mensen overzien de drukte niet meet	AD Haagsche Courant
L178-2022	Waarom gaat het niet over e-bikes en scooters	Het Parool
L179-2023	30 km per uur geldt dit ook voor scooters en e-bikes?	AD
L180-2023	Voetgangers moeten beschouwd worden als verkeer	Het Parool
L181-2023	Deelscooters	De Gooi- en Eemlander
L182-2023	Schurft? Die wordt veroorzaakt door deelscooters	Het Parool
L183-2023	E-bikers van 10 jaar	Het Parool
L184-2023	E-fietsers	Het Parool
L185-2023	Fatbike nieuw probleem op fietspad	De Telegraaf
L186-2023	Fatbike vs. scooter	Het Parool
L187-2023	Fietspaden gevaarlijk	AD Groene Hart

Dataset underlying the publication - Not fitting in? The Dutch moped as a residual transport category

L188-2023	Fietsslachtoffer	De Telegraaf
L189-2023	Gespot toeristen op fatbikes	Het Parool
L190-2023	Helm verplicht	Het Parool
L191-2023	Hoe zal het zijn als je met de auto met 30 kilometer peer uur gaat rijden?	Het Parool
L192-2023	Hou je gewoon aan de regels	Haarlems Dagblad
L193-2023	Jeugdbendes keihard aanpakken	De Telegraaf
L194-2023	Maximumsnelheid	De Volkskrant
L195-2023	Overlast door deelscooters	De Gooi- en Eemlander
L196-2023	Regels fatbikes	Haarlems Dagblad
L197-2023	Regels fatbikes	Haarlems Dagblad
L198-2023	Schrikken op fietspad	Haagsche Courant
L199-2023	Scooters	De Telegraaf
L200-2023	Snorfiets	De Telegraaf
L201-2023	Tegen fatbikers	Haarlems Dagblad
L202-2023	Veiligheid	De Telegraaf
L203-2023	Verkeersoverlast Amersfoort	Amersfoortse Courant
L204-2023	Deelscooters	Haagsche Courant